

2.5.2019

מכתב הבהרות 1 חלק ב' -עדכונים למסמכי הליך תחרותי לקבלת רישיונות להפעלה ותחזוקה של רכבלית בקו מפרץ חיפה-טכניון-אוניברסיטה

מספר סידורי	חלק בהליך התחבורתי	סעיף / נושא	תיקון נדרש
1	נספח כ"ו – הפרות ופיצויים מוסכמים	ג', טבלה בסעיף קטן 4.2	יתווספו אירועי הפרה: אי פתיחת דלתות קרון בתחנה. פיצוי מוסכם בסך 1,000 ₪. אי פרסום מידע לציבור לפי ההנחיות בקשר עם השבתת פעילות הרכבלית – פיצוי מוסכם בסך 10,000 ₪
2		ג', טבלה בסעיף קטן 4.1, סעיף קיים מספר 3: "מספר הקרונות נמוך מהכמות הנדרשת בנספח י"ח "	בטור "פיצוי מוסכם בש"ח" ירשם (במקום הרשום שם): 1,000 ₪ לכל קרון לאירוע יומי שנמשך מעל חצי שעה
3		ג', טבלה בסעיף קטן 4.1, סעיף קיים מספר 4: "מהירות נמוכה מהמהירות שהוגדרה בנספח י"ח "	בטור "פיצוי מוסכם בש"ח" ירשם (במקום הרשום שם): 5,000 ₪ לאירוע שעתי מעל 5 דקות בו מהירות הרכבל היא 4 מטר לשנייה ומעלה 10,000 ₪ לאירוע שעתי מעל 5 דקות בו מהירות הרכבל היא מתחת ל 4 מטר לשנייה
		בסוף נספח כ"ו	בסוף נספח כ"ו יתווסף סעיף קטן ו' בנוסח להלן:

<p>למרות כל האמור לעיל, בחודשיים הראשונים של ההפעלה יחולו הקלות בחיוב המפעיל בתשלום פיצויים מוסכמים כרשום להלן:</p> <p>1. חיוב המפעיל בתשלום פיצויים מוסכמים בקשר לזמינות שירותי הרכבל יחול רק במקרים בהם זמינות שירותי הרכבל תרד אל מתחת ל 93% ויעמוד על 50% מתשלום הפיצויים המוסכמים הנקוב בנספח כ"ו.</p> <p>2. תחול הפחתה של 50% בכל שאר חיובי הפיצויים המוסכמים הרשומים בנספח כ"ו.</p>			
<p>בטור "פיצוי מוסכם בש"ח" ירשם (במקום הרשום שם):</p> <p>2,000 ₪ לאירוע בו לא הופעל מקטע אחד מתוך השלושה בשעה עגולה שעולה על 5 דקות</p> <p>3,000 ש"ח לאירוע בו לא הופעלו שני מקטעים מתוך השלושה בשעה עגולה שעולה על 5 דקות</p>	<p>מתן שרות חלקי ברכבל – הפעלת אחד או שני קטעי מערכת מתוך 3 הקטעים הקיימים</p>		4
<p>בטעות נרשמה המילה "רכבלית" המתייחסת לרכבל בחיפה, בעוד שהכוונה היא לרכבל (בסינגאפור או במקום אחר חו"ל). יש להחליף את המילה "רכבלית" או "רכבליתים" במילה "רכבל".</p>	<p>בסעיפים: 2.2, 3.2, 7.1, 7.2 (סעיף קטן 3 סעיף משנה 2), 15</p>	<p>נספח י"ח - תפעול ואחזקת מערכות הרכבלית</p>	5
<p>יתווסף בסוף הסעיף:</p> <p>"כל שינוי בשרות יתבצע לאחר אישור המפקח מראש ובאמצעות מערכת הרישוי."</p>	<p>סעיף 2.1 ב'</p>		6
<p>יחולף בנוסח להלן:</p> <p>"השבתות מתוכננות – על פי הוראות היצרן דרושות השבתות מתוכננות פעמיים למשך מספר ימים בכל שנה לטובת אחזקה מונעת ובדיקות בטיחות. ההשבתות המתוכננות יהיו במועדים המתואמים עם המפקח על התעבורה ובאישורו."</p>	<p>סעיף 3.5</p>		7
<p>יתווסף סעיף קטן 4:</p> <p>מבחינים קוגניטיביים: מנהל התפעול וסגנו יעברו בהצלחה מיונים קוגניטיביים שתוכננו ומכון המיון שבהם יבוצעו המיונים יאושרו מראש ע"י המפקח.</p>	<p>סעיף 4.2</p>		

<p>יש להחליף את הנוסח הקיים של הפיסקה הראשונה בסעיף 6.1 בנוסח להלן:</p> <p>רמת מלאי ראשונית של חלפים המיועדת לתחזוקה בשנתיים הראשונות להפעלה כמפורט בחוזה שבין חברת יפה נוף לבין חברת דופלמאייר מפורטת ב annex XIII לחוזה שבין חברת יפה נוף לחברת דופלמאייר (להלן: "רמת המלאי המינימאלית") ותועבר למפעיל לפני ההפעלה.</p> <p>עלות חלקי החילוף של המערכת אשר ישמשו את המפעיל בתקופה הנ"ל תחול על המדינה. בתום תקופה זו על המפעיל לרכוש את יתרת מלאי החלפים שתיוותר לפי המחירון המופיע בסעיף 25.12 בחוזה שבין חברת יפה נוף לבין חברת דופלמאייר. יובהר, כי בתקופת ההפעלה המפעיל מחוייב לרכוש במימונו מחברת דופלמאייר את החלפים הייעודים לרכבלית (כגון: גלגלון של הרכבלית שמיוצר ע"י דופלמאייר) כמפורט בהסכם ונספחיו, ואולם המפעיל רשאי לרכוש חלפים סטנדרטים אחרים (כגון: מגענים בהספק זהה, מיסבים, מפסקים, מאמתים, נוריות וכדומה) מכל ספק אחר ובתנאי שיהיו זהים למקור.</p>	סעיף 6.1		8
<p>יש להחליף את הנוסח הקיים בנוסח להלן:</p>	סעיף 6.2		9

<p>כל כלי העבודה ומכשירי המדידה הנדרשים לביצוע תחזוקה ותיקונים כמפורט בנספח הטכני כלולים במחיר אספקת הרכבלית ויימסרו למפעיל טרם ההפעלה ועלותם תחול על המדינה. ראה פירוט ב סעיף 21 ב VOLUME 3 .</p> <p>עלות אחזקת/תיקון/החלפת כלי העבודה ומכשירי המדידה הנ"ל תחול על המפעיל</p>			
<p>הסעיף יוחלף ברשום להלן:</p> <p>בתקופת ההכנות ספק הרכבלית ידריך וכשיר את מנהל התפעול, את סגנו, ראשי הצוותים, המפעילים, המכונאים והחשמלאים בהפעלה, תחזוקה, תיקונים וביקורות של מערכת הרכבלית. מנהל התפעול וסגנו יוכשרו בכפוף להחלטת המשרד במסלול הדרכה ייעודי הכולל השתלמות מעשית בחו"ל לתקופה של לפחות חודשיים ברכבלית פעילה. הדרכת עובדי המפעיל המפורטים לעיל תתבצע בארץ בתקופת ההתקנה של הרכבלית והתשלום לספק המערכת עבור הדרכה זו יחול על המדינה. במסגרת ההדרכה יצטרף כח האדם הטכני של המפעיל לצוות המקצועי של חברת דופלמאייר בפעילויות ההתקנה/ההרצה/הבדיקות ופעילויות אחרות על פי קביעת המדינה. בתום ההדרכה יעניק היצרן תעודות הסמכה לצוות הטכני וצוות התפעול בכפוף לעמידת עובדי המפעיל בהצלחה בהכשרות על פי קביעת חברת דופלמאייר. לאחר תחילת ההפעלה של הרכבלית יוכל המפעיל לבקש מהיצרן לבצע הדרכות נוספות ועלות הדרכות אלה לרבות התשלומים לחברת דופלמאייר תחול על המפעיל. בנוסף להדרכות המקצועיות שיועברו ע"י חברת דופלמאייר יתקיימו הדרכות ייעודיות לעובדי</p>	<p>סעיף 7.1</p>		<p>10</p>

<p>המפעיל ובאחריותו בנושאים הבאים: חילוץ, עזרה ראשונה, בטחון ובטיחות ולרבות: עבודה בגובה וכל הכשרה נדרשת לפי דין. לאחר תקופת ההכנות יקים המפעיל מערך הדרכה והכשרה לכלל הנושאים תוך מתן דגש בנושא הבטיחות, החילוץ וההצלה. הדרכות בכל הנושאים הנדרשים לתפעול ואחזקת מערכת הרכבית לאחר תקופת ההכנות יהיו באחריות ובמימון המפעיל ויבוצעו ע"י צוות הדרכה פנימי של המפעיל שיוסמך ע"י חברת דופלמאייר (בנושאים הרלוונטיים לה) או ע"י עובדי המפעיל ו/או גורמים חיצוניים בנושאים שאינם בתחום הקשור לחברת דופלמאייר. בכל מקרה הן בתקופת ההכנות והן בתקופת ההפעלה העסקת מנהל תפעול וסגן מנהל תפעול תהיה מותנית בהסמכתם ע"י המפקח על התעבורה.</p>			
<p>יש להחליף את הטבלה הקיימת בטבלה המצויה בנספח 1 למסמך זה.</p>	<p>תוספת 2 לנספח י"ח: עלויות הדרכה</p>		<p>11</p>
<p>כותרת הסעיף תשונה מ: "פרסום מידע בתחנות" ל: "פרסום מידע בתחנות ובקרונות"</p>	<p>נספח כ"ט – מידע לציבור, סעיף 2</p>	<p>שילוט סטטי בתחנות ובקרונות</p>	<p>12</p>
<p>בתחילת הסעיף יתווסף הנוסח הבא: " למרות כל האמור בסעיף זה ובכל מקום אחר במסמכי המכרז, האחריות להתקנת השילוט הסטטי בתחנות, על העמודים ולאורך התוואי תחול על הממשלה, ואולם האחריות לעדכון ולאחזקת השילוט הסטטי כאמור לעיל בכל תקופת ההפעלה תחול על המפעיל ועל חשבונו. עדכון השילוט הסטטי ואחזקתו ע"י המפעיל תהיה לפי הנחיות הממשלה. הממשלה אחראית להדבקת מדבקות על גבי הקרוניות ובהן מידע והנחיות בקשר לבטיחות ונושאים אחרים. המפעיל אחראי לעדכון ואחזקת מדבקות אלה בכל תקופת ההפעלה על פי הנחיות הממשלה.</p>	<p>נספח כ"ט – מידע לציבור, סעיף 2</p>		<p>13</p>
<p>6.5. הדרכות והכשרות חילוץ והצלה – הדרכות אלו יבוצעו בהתאם לדרישות החוק והוראות היצרן על ידי מוסד הכשרה מוכר משרד הכלכלה לעבודה בגובה, טיפוס תרנים וגלישת מעטפת מבנה, בעל ניסיון מוכח של לפחות 5 שנים בהדרכת חילוץ מרכבלים וביצע הכשרת חילוץ על פי הוראות היצרן על ידי יצרן הרכבל (דופלמאייר).</p>	<p>סעיפים 6.5 ו- 6.6 יוחלפו ברשום להלן</p>	<p>נספח מ"ה בטיחות</p>	<p>14</p>

6.6. הדרכות עזרה ראשונה והפעלת דפיברילטור - עובדי המפעיל הבאים במגע עם קהל יעברו הדרכת ע"ר + החייאה בתהליך ההכשרה לעבודה והדרכות ריענון כפי שיקבע מול מד"א או גוף מקביל אחר.			
יש להחליף את הנוסח הקיים בנוסח להלן: בהתאם ל"הנחיות למכשירי תיקוף ("ולידטורים") בתחבורה הציבורית", הקיימות באתר משרד התחבורה (או בכל אתר ממשלתי אחר) ועל פי העדכונים שיפורסמו ע"י אגף טכנולוגיות ברשות הארצית לתחבורה ציבורית, כחלק מנהלי הכרטוס החכם באתר/ים כאמור לעיל..	מאמתים	תוספת ז לנספח כ' - מאמתים	15
יתווסף תת סעיף חדש: "השערים האוטומטיים יחוברו למערכת החשמל ומערכת כיבוי האש. בכל מקרה של הפסקת חשמל ובכל מקרה של התראת אש ממערכת כיבוי האש יפתחו השערים האופן אוטומטי ויישארו פתוחים עד לסגירתם באופן ידני"	סעיף 1.15	תוספת ח' לנספח כ'- שערים אוטומטיים	16
מצורף כנספח 2 למסמך זה. יודגש, כי כתב הכמויות המפורט בתוספת 11 (נספח 2 למסמך זה) הינו כתב הכמויות המחייב ביחס לנושאים שמפורטים בו ובכל מקרה של סתירה בין האמור בו לבין האמור בכל מקום אחר במסמכי ההליך – יגבר האמור בכתב הכמויות המפורט בתוספת 11 לנספח כ"א. בנוסף יודגש כי במסמכי ההליך נדרש המפעיל לספק תשתיות וציודים טכנולוגיים אחרים שלא פורטו בכתב כמויות זה. כן יודגש כי לממשלה הזכות להורות על שינויים בכתב הכמויות בתקופת ההכנות ובמקרה זה התחשבות בגין שינויים אלה תתבצע על פי המחירים שיפורטו בתכנית העסקית שיגיש המפעיל לממשלה, בכפוף לסבירותם לפי שיקול דעת הממשלה.	תתווסף תוספת 11 לנספח כ"א: כתב כמויות לתשתיות, ציוד ומערכות טכנולוגיות	נספח כ"א טכנולוגיה ומערכות מידע	17
נוסח הסעיף ישונה כלהלן: 14.1. תשתיות חומרה – בהתאם לעקרונות המפורטים בתוספת 12 לנספח כ"א המצ"ב.	סעיף 14.1		18
יש להחליף את הנוסח הקיים בנוסח להלן: בכוונת הממשלה להעמיד לרשות המפעיל בסיס נתונים מפורט בקשר עם תפעול ואחזקת הרכבל, בהסתמך על דיווחי מערכת פיקוד ובקרה ותכנת אחזקת הרכבל עפ"י סעיפים 13.5 ו 13.6 לעיל בהתאמה. המפעיל יקים מערכת אחזור נתונים הכוללת שרת ייעודי לנושא המבוססת על מוצר מדף קיים לבקרת רמת השרות ברכבל ועמידת המפעיל בכל התחייבויותיו הרלוונטיות למערכות אלה ולרבות בדרישות האחזקה של מערכת הרכבל. מערכת איחזור הנתונים תעבד את הנתונים מתוך בבסיס	סעיף 14.4.3		19

<p>הנתונים הנ"ל מול דרישות הסכם ההפעלה ותפיק דוחות תקופתיים בחתכים שונים. לממשלה יהיו כל ההרשאות הנדרשות לגישה למערכת אחזור הנתונים. הגדרות מפורטות ביחס למערכת איחזור הנתונים ולשרת הייעודי כאמור ולרבות לעיבודי הנתונים והדוחות כאמור לעיל, והתהליכים התפעוליים הכרוכים בהם יבוצעו עפ"י הנחיות הממשלה ואישוריה בתקופת ההכנות. יובהר, כי לממשלה הזכות לקיים את הבקרה כאמור בדרכים אחרות או נוספות ולמפעיל לא תהיה כל זכות לדרישה או טענה כלפי הממשלה בנושא.</p>			
<p>נמצאה טעות הגהה, נוסח הסעיף הינו במפורט להלן: המפעיל יחוייב לדווח בין היתר על פי הרשום בסעיף 14.4.3 בנספח כ"א (טכנולוגיות).</p>	<p>סעיף 1.3 דוחות ממערכות התכנה של הרכבלית:</p>	<p>נספח כ"ז – דיווחים</p>	<p>20</p>
<p>הנספח יוחלף בנספח המצ"ב</p>		<p>נספח ל"ט - נוהל השבתת רכבלית</p>	<p>21</p>
<p>הנספח והתוספת לו יוחלפו בנספח המצ"ב</p>		<p>נספח כ"ט</p>	<p>22</p>

	Course Title	Acronym	Recommended for	Duration	Costs per person *	Costs per person In Israel*	number of people	cost at DM	cost in Israel	
1	Electrical engineering for experts – Doppelmayr Control Software PSS3000	ED	Operators, Maintenance Technicians (electr.)	2.5 days	990 €	890 €	29	28,710 €	25,810 €	
2	Advanced course in Drive and Hydraulics	HD	Operators, Maintenance Technicians (mech.), Maintenance Technicians (electr.)	2.5 days	990 €	890 €	29	28,710 €	25,810 €	
3	RPD – Rope positioning detection	RB	Operators, Maintenance Technicians (mech.) Maintenance Technicians (electr.)	1 day	396 €	296 €	29	11,484 €	8,584 €	
4	Mechanical Course Detachable Ropeways with A-Grips	DA	Maintenance Technicians (mech.)	2 days	792 €	692 €	10	7,920 €	6,920 €	
5	Omega IV Cabin Maintenance	KA	Maintenance Technicians (mech.)	1 day	396 €	296 €	10	3,960 €	2,960 €	
								80,784 €	70,084 €	

	Course Title	Acronym	Recommended for	Durati on	Costs per person *	Costs per person In Israel*	numbe r of people	cost at DM	cost in Israel		
	approx. 8000 € (sea freight)								8,000 €		
290	Daily usage fee: 290 € (1 day each for assembling and disassembling is obligatory; the fee also applies for every day of transport)								4,350 €	15	
									82,434 €		